

## L'agence aux côtés des territoires

### 1<sup>ère</sup> phase de la démarche de prospective territoriale **L'autre Demain ?**

2020-2021

L'AUAT a engagé une démarche de prospective territoriale dès les débuts de la crise de la Covid-19 avec la publication d'une série d'articles thématiques pour comprendre les phénomènes à l'œuvre et mesurer leurs impacts sur les territoires.

### 2 **10 ans de partenariat avec l'agence de l'eau Adour-Garonne**

Décembre 2020

Engagées conjointement dans la sensibilisation des acteurs de l'aménagement aux enjeux portés par la ressource en eau, l'AUAT et l'agence de l'eau travaillent depuis maintenant 10 années à optimiser l'intégration des problématiques liées à l'eau, tant dans les exercices d'urbanisme qu'à l'échelle de projets d'aménagement plus opérationnels.

### 3 **Mouvements migratoires, naissances, décès, vieillissement... quels impacts sur le peuplement de nos territoires ?**

Décembre 2020

Dans le prolongement de projections démographiques réalisées en 2019 pour le Dialogue métropolitain de Toulouse, cette étude rend compte des transformations profondes de la structure de la population que génèrent les mouvements migratoires et naturels. Le « brassage » et le « renouvellement » de populations occasionnés redessinent en permanence le lien entre les territoires, les habitants et leurs élus.

### 4 **Séminaire du SCoT de la grande agglomération toulousaine « Notre territoire face à la crise »**

Décembre 2020

En parallèle de la réinstallation des instances du SMEAT et de la reprise des travaux de révision du SCoT GAT, l'AUAT a accompagné le SMEAT pour l'organisation d'un séminaire sur les impacts de la crise en cours sur le territoire, en s'entourant de chercheurs toulousains sous l'éclairage de Cécile Maisonneuve, présidente de La Fabrique de la Cité.

### 5 **Schéma directeur de la distribution automobile**

Décembre 2020

L'AUAT accompagne Toulouse Métropole dans sa réflexion sur le développement de la filière de la distribution automobile, plus particulièrement des concessionnaires. Au regard des enjeux économiques et commerciaux mais aussi de l'évolution des usages et des modes de consommation, la Collectivité souhaite réinterroger la stratégie territoriale autour de ces activités, la réglementation à laquelle elles sont soumises et leur insertion urbaine.

### 6 **Vers un projet de trame verte et bleue sur le Sicoval**

Novembre 2020

L'AUAT a accompagné le SICOVAL dans l'identification des différentes composantes d'une future trame verte et bleue, des enjeux collectivement portés et des fonctions à privilégier. La trame verte et bleue constituera un véritable outil d'aménagement à l'échelle de son territoire.

### 7 **Étude sur le fonctionnement des radiales intra-périphériques de Toulouse**

2020

Cette étude porte sur une nouvelle organisation stratégique des flux des radiales intra-périphériques de Toulouse, dans l'objectif d'un meilleur partage de la voirie et du maintien, voire du renforcement, de la vitalité des centralités. Elle s'inscrit en parallèle des réflexions d'aménagement du centre-ville et des canaux du Midi et de Brienne, en cohérence avec les schémas directeurs vélos et piétons, avec le réseau de transport en commun et le Projet urbain toulousain.





